



Pressmeddelande 2016-03-30

## **Beslut om tilldelning för Serviceresor i Sörmland**

*Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet har idag meddelat tilldelningsbeslut i upphandlingen av Serviceresor i Sörmland.*

Trafikstarten är planerad till den 1 januari 2017 och avtalen gäller tre år med möjlighet till högst ett års förlängning. Avtalen gäller alltså längst till den 31 december 2020.

Trafikuppdraget omfattar transporter för färdtjänst, sjukresor, omsorgsresor (till och från daglig verksamhet inklusive dagvård för äldre), tjänsteresor för beställaren, landstinget och kommunerna samt skolresor i Eskilstuna med personbil och specialfordon. Dessutom ingår vissa kommunala resor av oplanerad karaktär samt vissa tunga transporter (tung bårtransporter med behov av extra bärhjälp). I upphandlingen ingår också anropsstyrd allmän kollektivtrafik i Sörmlands län samt linjetrafik som utförs med mindre fordon i områdena Flen, Katrineholm, Vingåker, Trosa, Oxelösund och Eskilstuna.

– Målet är att resenären ska känna sig trygg och nöjd med varje resa och att resenären ska uppleva en bra kvalitet och en god service från det att resan beställts till dess att resan är genomförd, säger Katarina Olsson, Verksamhetschef på Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet.

### **Trafikföretag som tilldelats uppdrag**

Upphandlingsförfarandet har resulterat i uppdrag för följande trafikföretag: AB Trendtaxi, K-holms Vård o Omsorg AB, VTV Transport och Taxi AB, Taxi Kurir i Uppsala AB, Keolis Sverige AB samt Högstad Produktion AB.

### **På uppdrag av Sörmlands kommuner och Landstinget Sörmland**

Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet har i uppdrag av medlemmarna, Sörmlands kommuner och Landstinget Sörmland, att utveckla kollektivtrafiken i länet som ett sammanhållet och integrerat trafiksystem.

– Genom att samla kollektivtrafiken i större utsträckning hos myndigheten ges fler möjligheter att samordna trafiken. Detta leder i sin tur till högre resursutnyttjande och fler resmöjligheter, avslutar Katarina Olsson, Verksamhetschef på Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet.

I och med lagen om offentlig upphandling följer nu en avtalsspärr vilket innebär att avtal som tidigast kan tecknas den 12 april 2016.

### **För mer information kontakta**

**Katarina Olsson**, Verksamhetschef, Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet  
Telefon: 0155-26 59 29, e-post: [katarina.olsson@sormlandstrafiken.se](mailto:katarina.olsson@sormlandstrafiken.se)

**Henrik Posse**, projektledare, Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet  
Telefon: 0155-26 59 19, e-post: [henrik.posse@sormlandstrafiken.se](mailto:henrik.posse@sormlandstrafiken.se)



Pressmeddelande 2016-03-30

## Fakta kring tilldelningsbeslutet

De tilldelade uppdragen omfattar transporter för färdtjänst, sjukresor, tjänsteresor, omsorgsresor, kompletteringsresor, särskoleskjuts, skolskjuts, övrig anropsstyrd trafik och med en volym av cirka 400 000 resor per år.

Sammanlagt 126 fordon har upphandlats och fordonsflottan består av personbilar och specialfordon (vissa med bår eller trappklättrare). Områden utgörs av Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm, Nyköping, Oxelösund, Strängnäs, Trosa, Vingåker.

De som idag tilldelats uppdrag är:

- AB Trendtaxi - 56 fordon i Eskilstuna.
- K-holms Vård o Omsorg - 21 fordon i Nyköping och 8 fordon i Flen.
- VTV Transport och Taxi AB - 6 fordon i Gnesta, 4 fordon i Oxelösund och 4 fordon i Trosa.
- Taxi Kurir i Uppsala AB - 12 fordon i Katrineholm.
- Keolis Sverige AB - 10 fordon i Strängnäs.
- Högstad Produktion AB - 5 fordon i Vingåker.

Uppskattningsvis kommer ca 300 förare att köra inom ramen för Serviceresor i Sörmland. Samtliga förare ska bland annat ha en taxiförarlegitimation, genomgå en förarcertifiering samt även andra säkerhets- och kvalitetsutbildningar innan första köruppdrag i avtalen. För att bli certifierad ska varje förare vara godkänd på skriftligt prov och körprov.

Eventuella underleverantörer måste anmälas till, och godkännas av, myndigheten i förväg och samma krav gäller för underleverantör som för trafikföretag.

Avtalen är på tre år, med möjlighet till ett optionsår. Fördelat över tre år är upphandlingen värd ca 310 MSEK. Totalt beräknas kostnaderna för hela länet (landstinget och alla kommunerna) öka med cirka 8,6 procent.