



RIKTLINJER FÖR HANTERING AV ELDRIVNA RULLSTOLAR SAMT RULLSTOLAR MED HJÄLPMOTOR I SAMBAND MED SERVICERESOR

Det finns en mängd olika typer av rullstolar som i sin konstruktion är försedd med elmotor eller där elmotor är monterad som extratillbehör.

Exempel på rullstolar med elmotor:

- Fyrhjulig elrullstol med körreglage samlade i en joystick (ofta kallad Permobil, då det är ett av de vanligaste fabrikaten).
- Tre- eller fyrhjulig elrullstol med styre (vanligen kallad elmoped alt. elscooter).
- Manuell rullstol med eftermonterad elmotor (drivaggregat/hjälpmotor).

En rullstol är då den är utrustad med elmotor i lagens mening en medicinteknisk produkt och därmed gäller de regler för hantering av sådana som föreskrivs i lagen om medicintekniska produkter (1993:584).

Det är den som hanterar* en elrullstol eller rullstol med drivaggregat, som ansvarar för att hanteringen sker på ett säkert sätt. Detta gäller såväl transport till och från ett fordon som själva hanteringen in och ut ur fordonet samt till och från i fordonet angiven plats.

Föraren ansvarar för i och urlastning av manuella rullstolar.

Oavsett om rullstolen är manuell eller på något sätt motordriven är det förarens skyldighet och ansvar att anvisa var i fordonet rullstolen skall placeras och att på ett korrekt sätt spänna fast densamma

*Den som hanterar eldrivna rullstolar är en person som har utbildning att köra det specifika hjälpmedlet så som brukaren själv, assistent, anhörig eller personal t.ex. dagverksamhet eller boende. Man kan inte kravställa att föraren har utbildning på alla varianter av motordrivna rullstolar då det finns så många olika modeller och inställningar av samma modell.

Trafikadministration

Sörmlandstrafiken