

Nya biljettpriser och biljettprodukter föreslås gälla i Sörmlands kollektivtrafik från 1 oktober

Just nu pågår arbeten med att förenkla och modernisera resandet i Sörmland och Mälardalen. Ett samverkansavtal om en utveckling av den regionala kollektivtrafiken kommer framöver att resultera i en gemensam Mälardalstaxa. Ett nytt modernt biljettsystem införs i Sörmlandstrafikens alla fordon från 1 oktober. Just nu ligger också ett förslag hos Sörmlands kommuner och i landstinget om en ny taxa – Sörmlandstaxan. Förslaget är att den nya taxan ska börja gälla samtidigt som det nya betalsystemet införs.

På Kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighets direktionsmöte den 16 mars antogs Sörmlandstaxan. Men innan förslagen blir giltiga ska kommunalförbundets medlemmar, kommuner och landsting i Sörmland, godkänna beslutet.

Sörmlandstaxan innehåller färre zoner och biljettyper än nuvarande och är utformat i likhet med exempelvis Stockholm och Upplands taxsystem. De nya zonerna speglar hur människor i Sörmland reser. I indelningen finns två sammanslagningar; Katrineholm och Vingåker samt Nyköping och Oxelösund, i övrigt är en zon detsamma som respektive kommun.

Överlag innebär förslaget en prissänkning. De resenärsgupper som kommunerna och landstinget i Sörmland valt att satsa mest på är pendlare och landsbygdsresenärer. Ett månadskort som gäller för resor i hela Sörmland föreslås följa priset för ett månadskort i Stockholms län, det vill säga just nu 790 kronor. Idag kostar ett kort giltigt i hela länet 1 300 kr. För ungdomar och studenter föreslås priset för länskortet bli 520 kr att jämföra med dagens pris på 650 kr för ungdomar upp till 20 år. Ett 30-dagars kort gällande en zon kommer att kosta 560 kronor för vuxen och 370 för ungdomar och studenter.

- Sörmlandstaxan ger en prissänkning på totalt sett 3 procent. Kommunerna och landstinget i Sörmland gör i och med den nya taxan en satsning på kollektivtrafiken som beräknas omfatta ungefär 3 mkr, säger Monica Johansson, ordförande för Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet. En stor presumtiv resenärsgrupp som ännu inte fullt upptäckt kollektivtrafiken är bilpendlarna, fortsätter Monica Johansson. Därför har vi valt att rikta den här satsningen främst till just den gruppen.

Att lösa en enkelbiljett ombord på bussen för resor i stadstrafiken ökar i pris, från i dag 26 kronor till 30 kronor. Ökningen motiveras med att den nya enkelbiljetten är giltig i ett mycket större område än idag och att den senaste prishöjningen gjordes 1 januari 2013. Genom att lösa biljett innan man kliver på bussen reduceras däremot priset till 24 kronor. Förförköp kan resenären bland annat göras i appen eller genom att ladda på en reskassa på sitt resekort. En dygnsbiljett, som gäller antingen 24 eller 72 timmar, kommer också att erbjudas.

Ungdom upp till 20 år samt studenter upp till 26 år föreslås få reducerat biljettpris som uppgår till två tredjedelar av ordinarie pris på samtliga biljettyper. I nuvarande system betalar ungdom-

mar upp till 20 år halva priset. I det nya systemet utökas alltså gruppen att gälla fler men till en något lägre prisreduktion. Barn upp till 7 år föreslås som idag, resa avgiftsfritt tillsammans med en betalande resenär.

I den nya Sörmlandstaxan hanteras också länets skolkort. Eleverna kommer att vara först ut när de redan vid höstterminens start får nya skolkort anpassat till det nya betalsystemet. Övriga resenärer kan börja använda sina nya kort den 1 oktober.

Grundskole- och gymnasieelever som uppfyller sin kommuns krav på skolskjuts och bor så att denna kan resa i allmänna kollektivtrafiken tilldelas ett skolkort, vilket kommunen köper av Sörmlandstrafiken. Ännu en nyhet är att skolkortet är giltigt för tre resor per dag, måndag till fredag under terminerna. I dagens system är korten giltiga samtliga dagar under terminen, vilket nu alltså föreslås förändras i syfte att ge samma förutsättningar för alla elever. I den nya modellen gäller alltså samma villkor för alla elever på fritiden, oavsett beviljat skolkort eller inte. För Eskilstuna kommun, som erbjuder elevkortet till samtliga skolelever boende i kommunen, gäller särskilda regler och prissättning.

I nya Sörmlandstaxan erbjuds alla resenärer ett lågtrafikkort till en kostnad av 180 kronor/månad som gäller vardagar mellan 9-14 och 18-24 samt lördag, söndag och andra helgdagar med undantag för nattrafik.

Samtliga kort är giltiga på buss och tåg inom Sörmland.

Andra nyheter som kommer den 1 oktober är möjlighet ladda och hantera sitt eller familjens kort via Mina Sidor på Sörmlandstrafiken.se. Dessutom kommer det bli möjligt att även ladda på biljetter som gäller i SL-trafiken på sitt resekort.

- Med Sörmlandstaxan får vi ett enklare system som är lättare för resenären att förstå, säger Monica Johansson. Genom att förenkla och förbättra för resenären hoppas vi att fler kommer att välja att resa kollektivt.

För ytterligare information kontakta:

Monica Johansson, ordförande i Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet, telefon 072-219 88 91.

Kontaktperson tjänsteman

Oskar Jonsson, Ansvarig strategisk Utveckling, Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet, telefon 072-732 390 18.

Mer om Sörmlandstaxan

Produkt	1 zon	2 zoner	> 2 zoner
Enkel ombord Vuxen	30	60	105
Enkel ombord Ungdom/Student	20	40	70
Enkel förköp Vuxen	24	48	84
Enkel förköp Ungdom/Student	16	32	56
30-dagar Vuxen	560	790	
30-dagar Ungdom/Student	370	520	
30-dagar Lågtrafik	180		
Dygnsbiljett 1 dag/3 dag Vux	90/180	180/360	
Dygnsbiljett 1 dag/3 dag Ung/Stu	60/120	120/240	

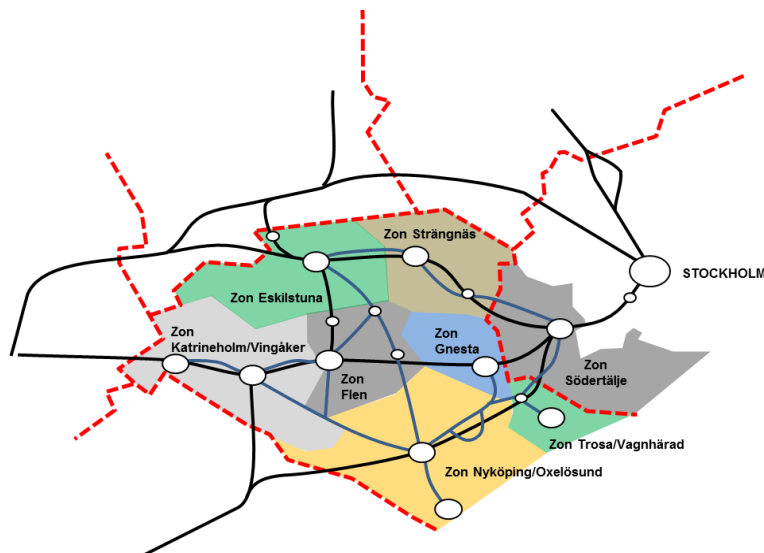
Priser per biljettprodukt som föreslås gälla från 1 oktober

Så löser resenären biljett

Precis som idag går det att förköpa biljett genom appen, webben, hos ombud eller att betala med betalkort på bussen.

I det nya systemet laddas en rese-kassa på ett plastkort. Resenären laddar antingen på en rese-kassa på sitt kort själv via www.sormlandstrafiken.se, eller hos ett av Sörmlandstrafikens försäljningsombud. På resekortet går också att ladda på SL-kassa.

Zoner i Sörmlandstaxan



Antalet zoner i Sörmlandstaxan reduceras från dagens drygt 250 till 8. Samtliga zoner motsvarar en kommungräns med undantag av Katrineholm och Vingåker samt Nyköping och Oxelösund som slås ihop till vardera en zon. Priset i en zon gäller oavsett resans längd inom zonen. Zon Södertälje avser resor med Sörmlandstrafikens bussar. I övriga zoner kommer Sörmlandstaxans månadskort gälla både på buss och på regionalståg.